

p. *Brądzka*

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD



Oddział w Rzeszowie

ul. Legionów 20  
35-959 Rzeszów

znak: GDDKiA -O/Rz-Z3jz/438/16.1/07

Rzeszów, 06 sierpnia 2007r.

Dot. zmiany warunków do projektowania chodnika przy DK 84 w m.  
Ustrzyki Dolne - Brzegi Dolne

<b>URZĄD MIEJSKI</b> w Ustrzykach Dolnych	
Data wpl.	2007 -08- 06
L.dz.	89/2007
L.dz. .... zml. ....	

*p. Mikolajch*

Gmina Ustrzyki Dolne  
ul. Kopernika 1  
38-700 Ustrzyki Dolne

Oddział w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w ślad za wydanymi warunkami w piśmie nr GDDKiA-O/Rz-Z-3jz/438/16/07 z czerwca 2007r przesyła skorygowane warunki dot. planowanej budowy chodnika dla pieszych przy drodze krajowej Nr 84 Sanok - Lesko - Krościenko na odcinku Ustrzyki Dolne - Brzegi Dolne :

- Chodnik należy nawiązać sytuacyjnie i wysokościowo względem osi jezdni drogi krajowej i lokalizować zgodnie z km drogi krajowej nr 84 kl.G
  - od km 40+257 do km 40+900 po prawej lub lewej stronie ( w zależności od warunków terenowych i analizy ekonomicznej )
  - od km 40+900 do km 43+400 po stronie prawej
  - w odległości nie mniejszej niż 3,5m od krawędzi jezdni lub wyjątkowo przy jezdni, zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999r., poz. 430), tj.
- Minimalna szerokość chodnika przeznaczonego wyłącznie dla ruchu pieszego winna być dostosowana do natężenia ruchu, jednak nie powinna być mniejsza niż :
  - 1,5m jeżeli zlokalizowany jest za rowem przydrożnym
  - 2,00m jeżeli zlokalizowany jest przy jezdni o min. szerokości pasa ruchu 3,50m
- Przewidzieć poszerzenie jezdni do wymaganej szerokości pasa ruchu 3,5m w przypadku lokalizacji chodnika przy jezdni
- Szerokość obustronnej opaski ziemnej 0.50m.
- Nawierzchnię chodnika projektować z betonowych płyt chodnikowych 50\*50\*7cm lub kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8,00cm
- Nawierzchnia na zjazdach zlokalizowanych w ciągu chodnika na szerokości pasa drogowego winna być utwardzona.

Sprawę prowadzi Jadwiga Ziobro

D:\Documents and Settings\JZiobro\Moje dokumenty\6G\2007\CHODNIKI\WARUNKI\84 m. Ustrzyki Dolne-  
Brzegi Dolne - zmiana doc.doc

9. Zaprojektować prawidłowe odwodnienie jezdni, chodnika i przyległego terenu. Renowację sytuacyjno – wysokościową rowu przydrożnego wraz z przepustami należy traktować jako integralną część projektu chodnika. Uwzględnić przebudowę obiektów mostowych i przepustów zlokalizowanych w km 40+680, 40+944, 41+123, 41+277, 41+747, 41+783, 42+092, 42+195, 42+342, 42+432, 42+539, 43+054, 43+21 w zakresie **zapewnienia ciągłości chodnika** (przedłużenie przepustu lub budowa kładki dla pieszych obok istniejącego mostu )
10. Projekt chodnika powinien obejmować prawo i lewostronne zatoki autobusowe i ich skomunikowanie z chodnikiem.
11. Inwestor zadania na własny koszt i własnym staraniem zapewni w niezbędny zakresie teren do zrealizowania planowanej inwestycji.
12. **Opracować projekt organizacji ruchu celem wyznaczenia przejść dla pieszych**

Pozostałe warunki należy przyjmować wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999r., poz. 430), **ze szczególnym uwzględnieniem konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach jezdni zjazdach i chodniku**, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 z 3 sierpnia 2000r., poz. 735).

Projekt budowlany planowanej inwestycji opracowany na aktualnym podkładzie sytuacyjno – wysokościowym, uwzględniający warunki niniejszego pisma oraz wynikające z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. Nr 120, poz 1133 ) oraz projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy spełniający warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) należy uzgodnić w tut. Oddziale GDDKiA.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Lesku
2. Wydział Dróg Z-1 w/m

Za DYREKTORA ODZIAŁU

mgr inż. Tadeusz Kempński